

Koncertzāle Lielais Dzintars

Rezerves elektroģeneratora apkope:

Jums ir jāpārliecinās, ka persona, kas veiks apkopes, ir pietiekami kvalificēta un lieto atbilstošu individuālās aizsardzības aprīkojumu.

1. Pirms apkopes

Vispirms Jums ir:

- Jāizslēdz kontroles modulis pozīcijā OFF
- Jānospiež avārijas apturēšanas poga
- Jāatvieno akumulators; izmantojiet akumulatora atslēgšanas slēdzi

Lai atslēgtu galvenā tīkla spriegumu, atvienojiet 10A elektromagnētisko slēgiekārtu ATS panelī, ko piegādājuši GESAN. Ja panelis ir izgatavots citur, pārliecinieties, ka atslēgšana ir veikta pareizi.

2. Apkopes laikā

Profilaktiskās apkopes ir nepieciešamas, lai pasargātu ģeneratoru un tas strādātu optimālā izpildījumā. Pārliecinieties, ka tiek ievērotas sekojošās norādes:

- 1) Kamēr dzinējs ir auksts, eļļas līmenim jābūt starp minimālo un maksimālo atzīmi. Ja tas ir zem minimālā, pielejiet dzinējam eļļu.
Piezīme: GPM-2 un INTELLIGENT moduļiem pēc 50 darba stundām tiks parādīts, ka jāmaina eļļa. Ieteicamā eļļa ir 15W40
- 2) Radiatorā jābūt pietiekošam dzesēšanas šķidrums līmenim
- 3) Degvielas līmenim tvertnē jābūt pietiekošam, lai veiktu apkopi. Ģeneratora kontroles panelis ir aprīkots ar degvielas līmeņa rādītāju, kurš darbosies vienmēr, kad elektriskajam panelim ir pieejama strāva.
- 4) Degvielu vienmēr uzpildiet labi ventilējamās telpās, kad dzinējs ir izslēgts
- 5) Kārtīgi pārbaudiet savienojumus un elektriskās ķēdes
- 6) Uzmanīgi pārbaudiet vai nav šķidrumu noplūdes. Ja ir redzama noplūde, atrodiat noplūdes vietu un atrisiniet problēmu.
- 7) Gaisa ieplūdes un izplūdes lūkām ir jābūt pilnībā neaizšķērsotām, lai netraucētu dzesējošā gaisa plūsmu
- 8) Pārbaudiet ģeneratora radiatora stāvokli, ja nepieciešams, iztīriet to.
- 9) Pārliecinieties, ka izplūdes caurule nav aizsprostota.
- 10) Pārbaudiet akumulatora klemmes un elektrolīta līmeni (ja nepieciešams, pielejiet demineralizētu vai destilētu ūdeni). Nekad nelejiet skābi. Akumulators ir jāuzlādē, ja spriegums ir zem 12.3 V.

- 11) Ja akumulators ir jāuzlādē pēc tam, kad bijis izņemts no ģenerators, noņemiet vāciņus un lādējiet tikai ar līdzstrāvu. Pievienojiet lādētāja pozitīvo (+) kabeli pie akumulatora pozitīvā (+) termināla un lādētāja negatīvo (-) kabeli pie akumulatora negatīvā (-) termināla. Uzlādējiet akumulatoru ar strāvu, kas ekvivalenta 1/10 no nominālās jaudas (Ah). Akumulators ir pilnībā uzlādēts, kad skābes blīvums ir 1.28. Pirms atvienot akumulatoru un pārbaudīt elektrolītu līmeni, izslēdziet lādētāju.
- 12) Ja akumulators ir izlādējies un Jūs gribat iedarbināt ģeneratoru ar akumulatoru no cita ģenerators, vispirms pārbaudiet vai izlādējušā akumulatora klemmes ir kārtīgi pievilktas. Izslēdziet abu ģeneratoru dzinējus, savienojiet abu akumulatoru pozitīvos terminālus un tad pievienojiet izlādējušā ģenerators negatīvo terminālu pie metāla (sazemējiet). Iedarbiniet ģeneratoru ar pilno akumulatoru un tad otru ģeneratoru. Atvienojiet kabeļus pretējā kārtībā, lai izvairītos no īssavienojuma. Visbeidzot pilnībā uzlādējiet akumulatoru.

Veicot apkopes ir ieteicams lietot aizsargbrilles un cimdus veicot visas darbības ar akumulatora skābi. Pārliecinieties, ka tuvumā ir tekošs ūdens, kur varētu noskalot vietas, kur tikusi skābe.

Atcerieties vienmēr veikt visas darbības maksimāli uzmanīgi un droši kā norādīts šajā instrukcijā. (Pievērsiet īpašu uzmanību iespējamiem īssavienojumiem, kurus var izraisīt nokļūšana saskarsmē ar metāla priekšmetiem.)

3. Apkopes grafiks

Periodiskums	Apkope
REIZI 2 MĒNEŠOS	Veiciet galvenā tīkla bojājuma simulāciju; ģeneratoram ir jāpiegādā strāva patērētājiem 1 stundu
	Paralēlajiem ģeneratoriem pārbaudiet savienojumus un slodzes sadali
	Apskatiet akumulatora klemmes, notīriet un pārklājiet ar vazelīnu.
	Pārliedzieties, ka akumulatora lādētājs darbojas pareizi
	Pārliedzieties, ka degvielas sūkņi darbojas pareizi
	Pārbaudiet degvielas līmeni degvielas tvertnē
	Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums un eļļas līmeņus
	Pārliedzieties, ka izplūdes gāzu sistēma darbojas pareizi
	Pārliedzieties, ka visas lampiņas elektriskajā panelī darbojas
	Pārliedzieties, ka ATS darbojas pareizi pārslēdzoties
	Pārbaudiet visu elektriskā paneļa mēriekārtu un indikatoru stāvokli
	Skatiet dzinēja ražotāja instrukciju
	REIZI 2 MĒNEŠOS
Pilnībā uzlādējiet akumulatoru un pārbaudiet elektrolīta līmeni	
Pārliedzieties, ka dzesēšanas šķidrums caurulēs nav noplūdes.	
Pārliedzieties, ka visi brīdinājuma signāli tiek parādīti pareizi	
Skatiet dzinēja ražotāja instrukciju	
REIZI GADĀ	Notīriet degvielas tvertnes ārpusi un pārbaudiet degvielas sistēmu
	Notīriet radiatoru, nomainiet antifrīzu
	Notīriet un iesmērējiet dzesēšanas šķidrums sūkņi un ventilatoru
	Pārliedzieties, ka kontroles mēraparāti rāda pareizi
	Notīriet kontroles paneli un pievelciet paneļa skrūves
	Pārbaudiet, ka antivibrāciju pēdas, uzgaļi un siksnas ir labā stāvoklī
	Pārliedzieties, ka vibrāciju un skaņas līmeņi atbilst esošajiem noteikumiem
Pārliedzieties, ka izplūdes gāzu līmenis atbilst esošajiem noteikumiem	